



QUÉ HACER SI SE ME PINCHA UNA RUEDA

Te indicamos cómo actuar si sufres un pinchazo

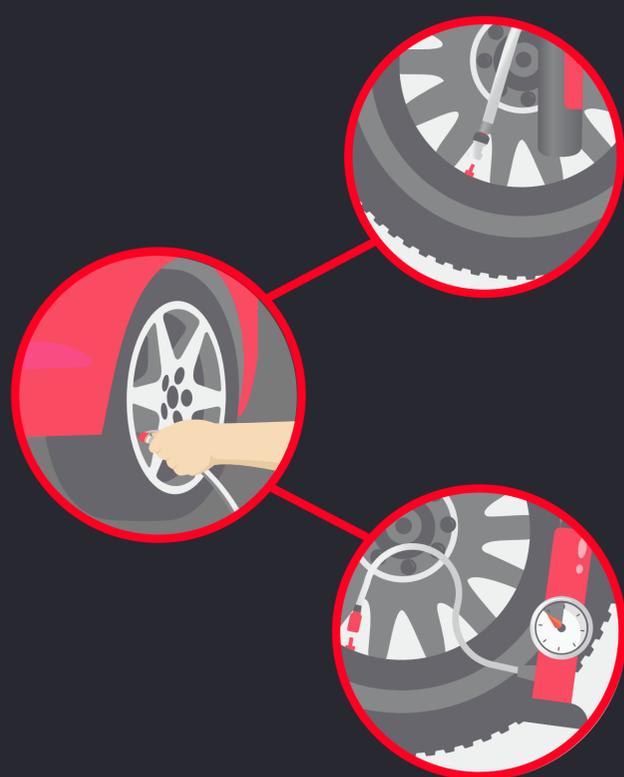
Circular por una carretera, de pronto notar algo raro y saber inmediatamente que hemos pinchado una rueda. En ese momento nuestro mejor aliado será el kit antipinchazos, un elemento muy fácil de usar que nos permitirá continuar la marcha sin mayores contratiempos. A continuación te explicamos los tipos de kit antipinchazos que hay y cómo usarlos.

¿Cómo se usa un kit antipinchazos de coche?

Los kits antipinchazos de coche se dividen generalmente en manuales o automáticos, aunque en ambos casos disponen de espuma sellante y de un compresor que nos servirá para inflar la rueda. Así pues, la principal diferencia entre ambos es que para usar el kit antipinchazos manual hay que seguir un paso más que en el caso del automático.



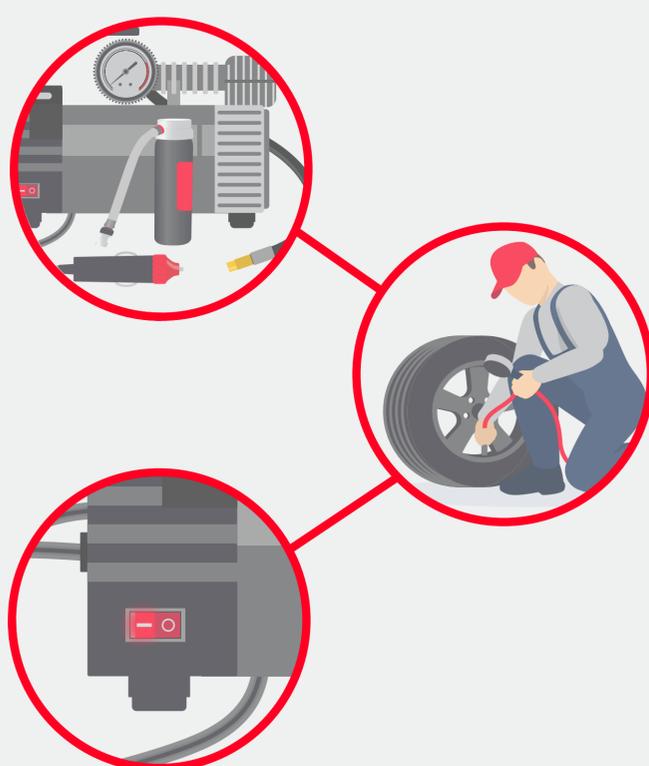
Si el kit antipinchazos es manual:



- 1 Conecta el bote de espuma sellante a la válvula del neumático mediante el tubo que incluye el kit.
- 2 Introduce la espuma sellante manualmente en el interior del neumático.
- 3 Una vez hayamos vaciado el bote, desconecta el tubo de la válvula.
- 4 Conecta el compresor a la válvula e infla el neumático.

Si el kit antipinchazos es automático:

- 1 Conecta el bote de espuma sellante directamente al compresor.
- 2 Conecta el compresor a la válvula del neumático.
- 3 Enciende el compresor, que inmediatamente vaciará el contenido del bote en el interior del neumático y posteriormente lo inflará de forma automática.



Una vez tengamos el pinchazo reparado, es importante estar atentos a su evolución para evitar pérdidas de presión. Lo más recomendable es sustituir el neumático cuanto antes.

Cambia tus neumáticos en un taller oficial Toyota