

CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN

PARA TOYOTA C-HR Electric Hybrid

1 INTERRUPTOR DEL MOTOR



La llave abre las puertas y enciende el vehículo sin tener que accionarla, dentro del área de funcionamiento. Las manetas de las puertas delanteras están dotadas

de sensores que, al detectar la mano, desbloquearán el vehículo automáticamente. Del mismo modo, una vez la llave ha sido detectada en el habitáculo, el vehículo estará listo para iniciar la marcha con solo pisar el freno y pulsar el botón de arranque al mismo tiempo.

4 PALANCA INTERMITENTES (DCHO. E IZQ.) E INTERRUPTOR DE LOS FAROS



El indicador parpadeará hasta que se devuelva la palanca a su posición original. Con los faros encendidos, si empuja la palanca hacia delante, se activan las luces de carretera y se tira la palanca hacia el conductor, se activan ráfagas con las luces de carretera.

** Se encienden las luces de posición delanteras, traseras, las de matrícula, las de conducción diurna y la iluminación del panel de instrumentos.

5 SISTEMA DE SEGURIDAD

Control inteligente de luces de carretera



Utiliza un sensor de cámara del vehículo para evaluar la luminosidad de las calles, luces de los coches de delante... y enciende o apaga la luz de carretera automáticamente para evitar deslumbramientos.

Sistema Inteligente de Asistencia al Aparcamiento (S-IPA)



Proporciona ayuda con el volante para guiar el vehículo hacia la plaza de aparcamiento en la que se desea aparcar.

Aparcamiento en paralelo (un toque)/ batería o perpendicular (dos toques)

Aproxímese despacio a la plaza del aparcamiento deseada. Accione el pedal del freno para que se detecte la plaza de aparcamiento. Un sonido notifica que el vehículo alcanza una posición desde la que puede emplearse el control de asistencia para iniciar la marcha atrás.

2 VISUALIZADOR DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE



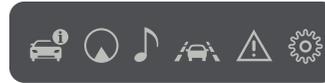
Información conducción



Sistema de navegación*



Sistema de audio*



*Si está instalado.



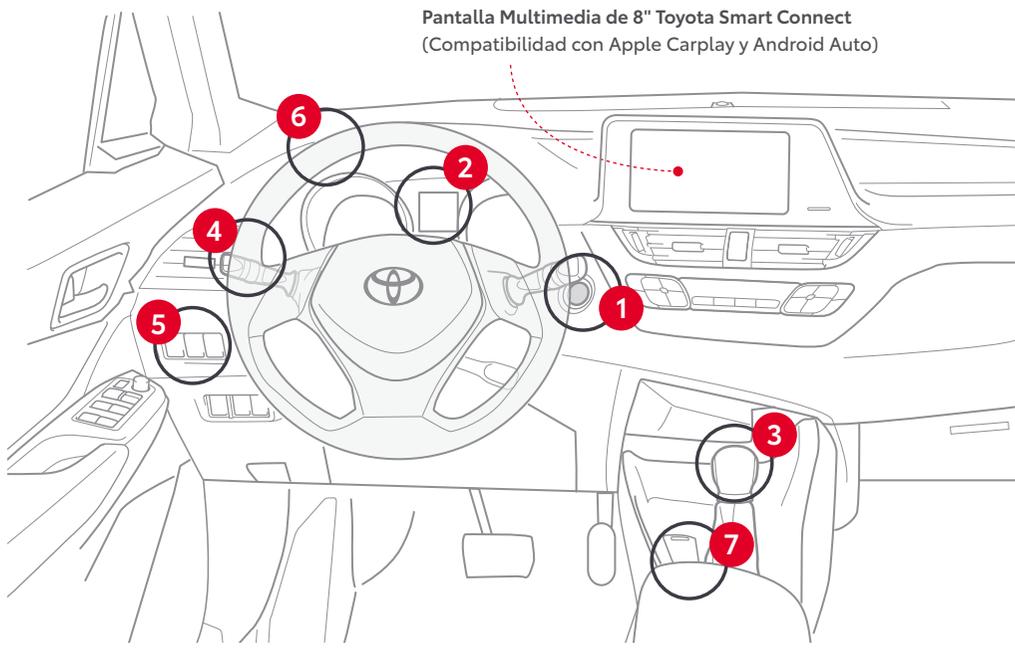
Asistencia a la conducción*



Mensajes de advertencia



Configuración



Pantalla Multimedia de 8" Toyota Smart Connect (Compatibilidad con Apple Carplay y Android Auto)

6 VOLANTE

Teléfono



Asistente de cambio involuntario de carril con recuperación de trayectoria (LDA)

Cuando el sistema detecta que se está abandonando el carril de forma involuntaria, avisa al conductor y aplica una asistencia en la dirección para devolver al vehículo al centro del carril.



Asistente de mantenimiento de carril con trazado de la carretera (LTA) Detecta las líneas de la carretera y aplica una asistencia en la dirección de forma continua para mantener al vehículo en el centro del carril.

3 PALANCA DE CAMBIOS

R de Reverse
Marcha atrás

P estacionamiento
Y puesta en funcionamiento del sistema híbrido

N de Neutral

Equivalente al punto muerto del cambio manual. Mantiene el motor arrancado (con la climatización, dirección asistida...). Es la posición que debe utilizarse cuando el vehículo va a ser remolcado.



D de Drive

Posición para conducir. Basta con situar la palanca en ese punto y retirar con suavidad el pie del freno para que el coche empiece a moverse.

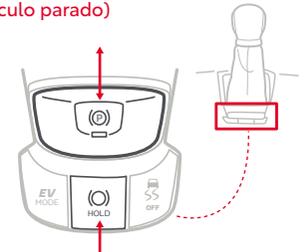
B de brake

El sistema híbrido aplica una mayor retención del coche en bajadas muy pronunciadas: reduce el uso de los frenos y evita su sobrecalentamiento.

7 FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y FUNCIÓN HOLD

Freno activo (vehículo parado)

Pulse hacia arriba el interruptor hasta que aparezca el mensaje "función de interbloqueo del cambio de EPB activada".



Sistema de aplicación y liberación del freno (HOLD)

Aplica el freno cuando la palanca de cambios está en cualquier posición distinta de P o R con el sistema activado y el pedal del freno activo para detener el vehículo. Libera el freno cuando se pisa el pedal del acelerador y la palanca de cambios está en cualquier posición distinta de P o N para que el arranque sea suave. Para apagar el sistema mientras retiene el freno, pise el pedal del freno con fuerza y vuelva a pulsar el botón.