



CUADRO DE INSTRUMENTACIÓN

RAV4

1 Botón de arranque



Arranque del sistema híbrido

1. Compruebe que el freno de estacionar está aplicado y la palanca de cambios en P.
2. Pise el pedal del freno y pulse el interruptor de arranque breve y firmemente hasta que el indicador READY se encienda.



Parada del sistema híbrido

1. Detener el vehículo.
2. Freno de estacionamiento y palanca en P.
3. Pulsar el botón de arranque.
4. Soltar el pedal del freno y comprobar que "Accesorio" ni "Encendido act" aparecen.

4 Modo de conducción



Circulación en modo 100% eléctrico. Apto para zonas residenciales o en lugares en los que preocupe el ruido o las emisiones.



Adecuado para una conducción que disminuye el consumo: respuesta más suave y funcionamiento del sistema de aire acondicionado limitado.



Adecuado para condiciones normales de conducción.



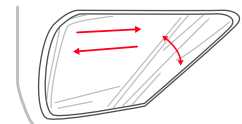
Ofrece una respuesta más enérgica. Ideal para una conducción más ágil o en carreteras de montaña.



El mejor aliado en situaciones offroad complicadas. (Solo disponible en versiones AWD-i)

Nota: el fondo de la pantalla de información múltiple varía en función del modo de conducción seleccionado.

6 Techo panorámico practicable**



Utilice los interruptores del techo para accionar el techo solar y la cortinilla parasol electrónica.

Función recordatoria de techo solar abierto cuando se coloca el interruptor de arranque en OFF y se abre la puerta del conductor.



Incline el techo solar panorámico hacia arriba y hacia abajo.

** Equipamiento opcional.

2 Pantalla multi-información TFT (7 pulgadas*)

Muestra datos relacionados con el ahorro de combustible, ayuda en carretera y diversa información sobre la conducción.

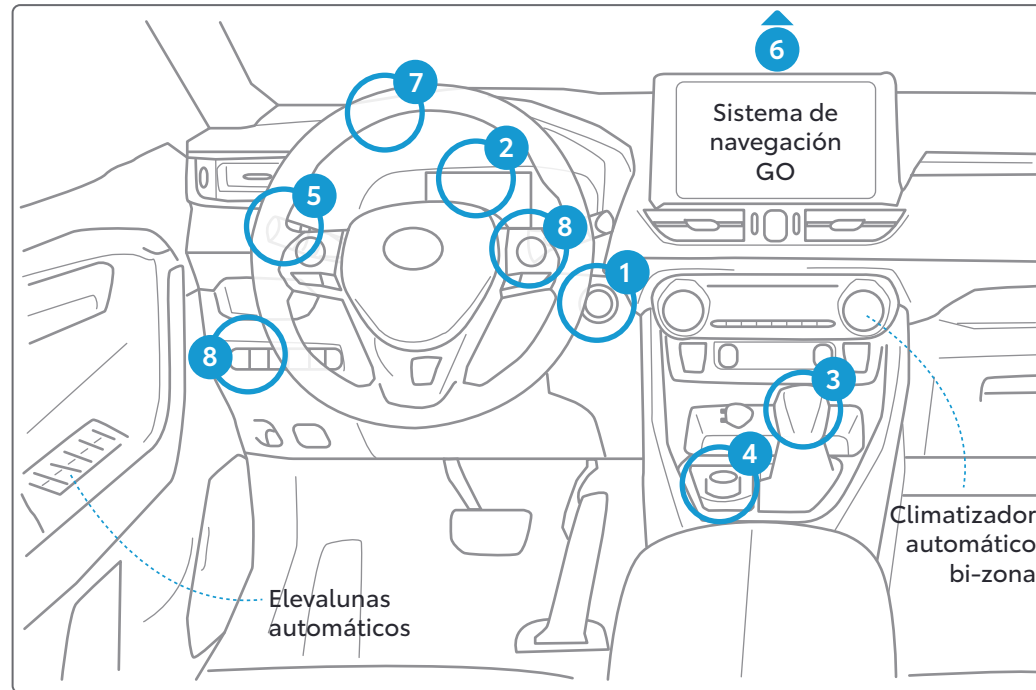
*Disponible desde Advance.

Información sistema de ayuda a la conducción (RSA): LTA seguimiento de carril, control de velocidad de cruceo asistido por radar y limitador de velocidad



Iconos informativos de seguridad y conducción

Menú informativo: Navegación, información de viaje, configuración y sistema multimedia



3 Transmisión híbrida



Estacionamiento del vehículo/poner en marcha el sistema híbrido.



Marcha atrás.



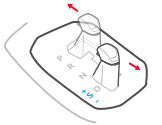
Punto muerto.



Conducción normal para mejorar el ahorro de combustible y reducir el ruido.



Seleccione este modo para poder controlar las marchas manualmente.



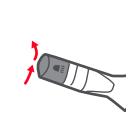
Nota: al mover la palanca entre P y D, el vehículo deberá estar detenido y el pedal del freno está pisado.

Freno de estacionamiento eléctrico: de manera automática (en función del accionamiento de la palanca de cambios), o manual.

5 Palanca de los intermitentes, faros y limpiaparabrisas

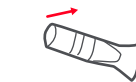


Intermitentes



Faros

Luces conducción diurna LED: durante el día se encienden de manera automática las luces cuando se activa el sistema híbrido.



Follow me home: los faros se encienden 30 segundos cuando el interruptor de alimentación está apagado.

Función AUTOMÁTICA del limpiaparabrisas a través del sensor de lluvia.

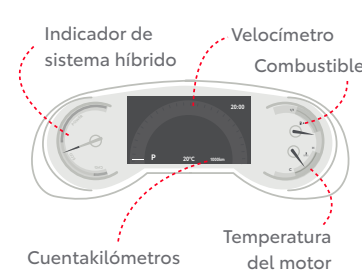


7 Volante

7.1. Botones



7.2. Panel de instrumentos



8 Sistemas de seguridad



Control de velocidad de cruceo asistido por radar en autovías y autopistas

El vehículo se ajusta automáticamente a los cambios de velocidad del vehículo precedente, aunque el pedal del acelerador no esté pisado. En "control de cruceo" el vehículo circula a una velocidad establecida con las teclas del volante +RES y -SET.



LTA: sistema de seguimiento de carril Ayuda a permanecer en el carril reconociendo las líneas blancas o amarillas a través de la cámara frontal y el radar.