

Vehículos isoterms, refrigerados, frigoríficos y caloríficos



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR

El transporte de mercancías perecederas requiere de vehículos capaces de mantener las condiciones idóneas durante todo el trayecto. Repasamos los principales tipos.

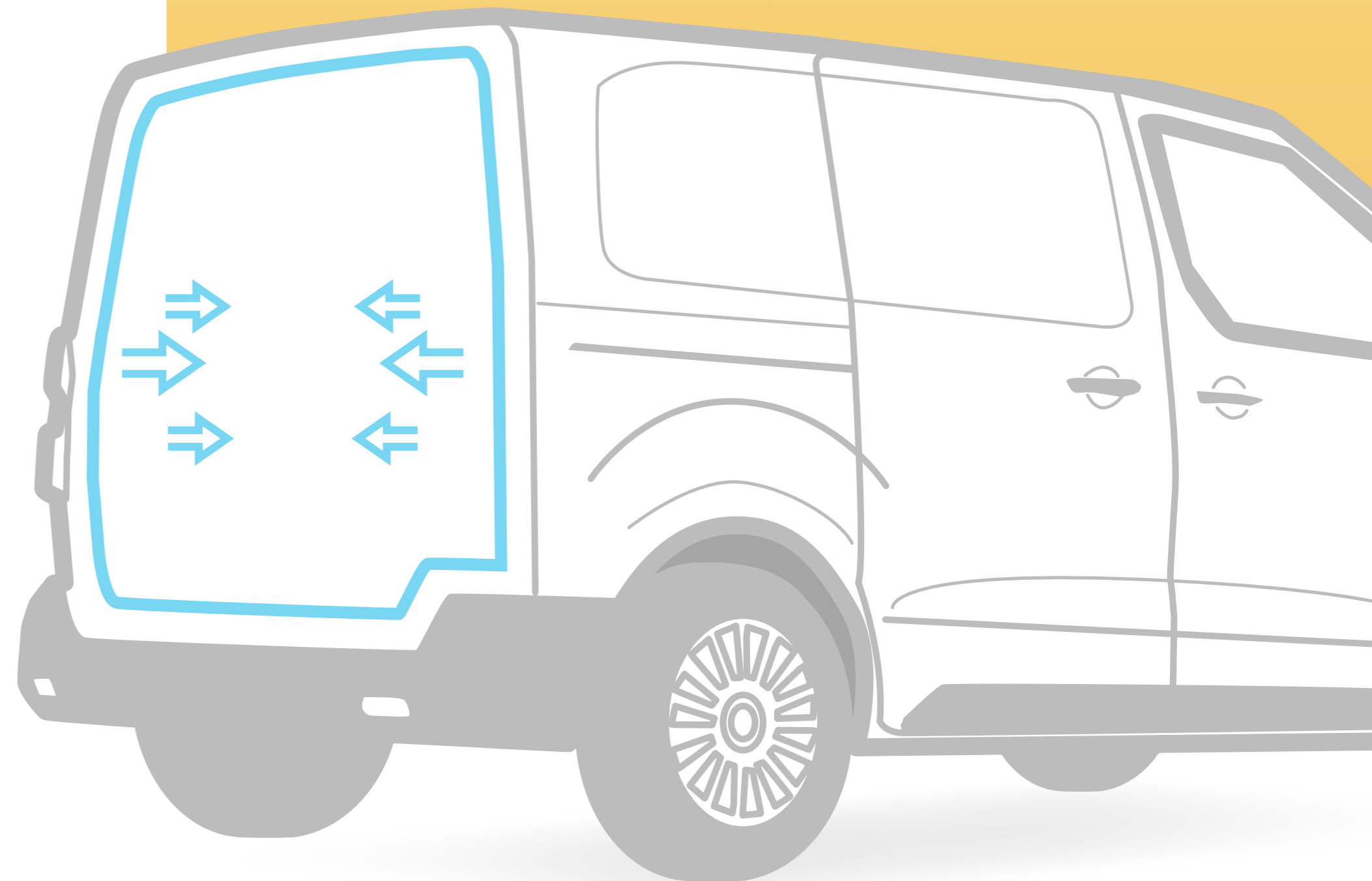
Con el programa Toyota se Adapta, personalizamos tu Toyota Proace y Proace City para cumplir con las necesidades de cada negocio.

1. Isotermo

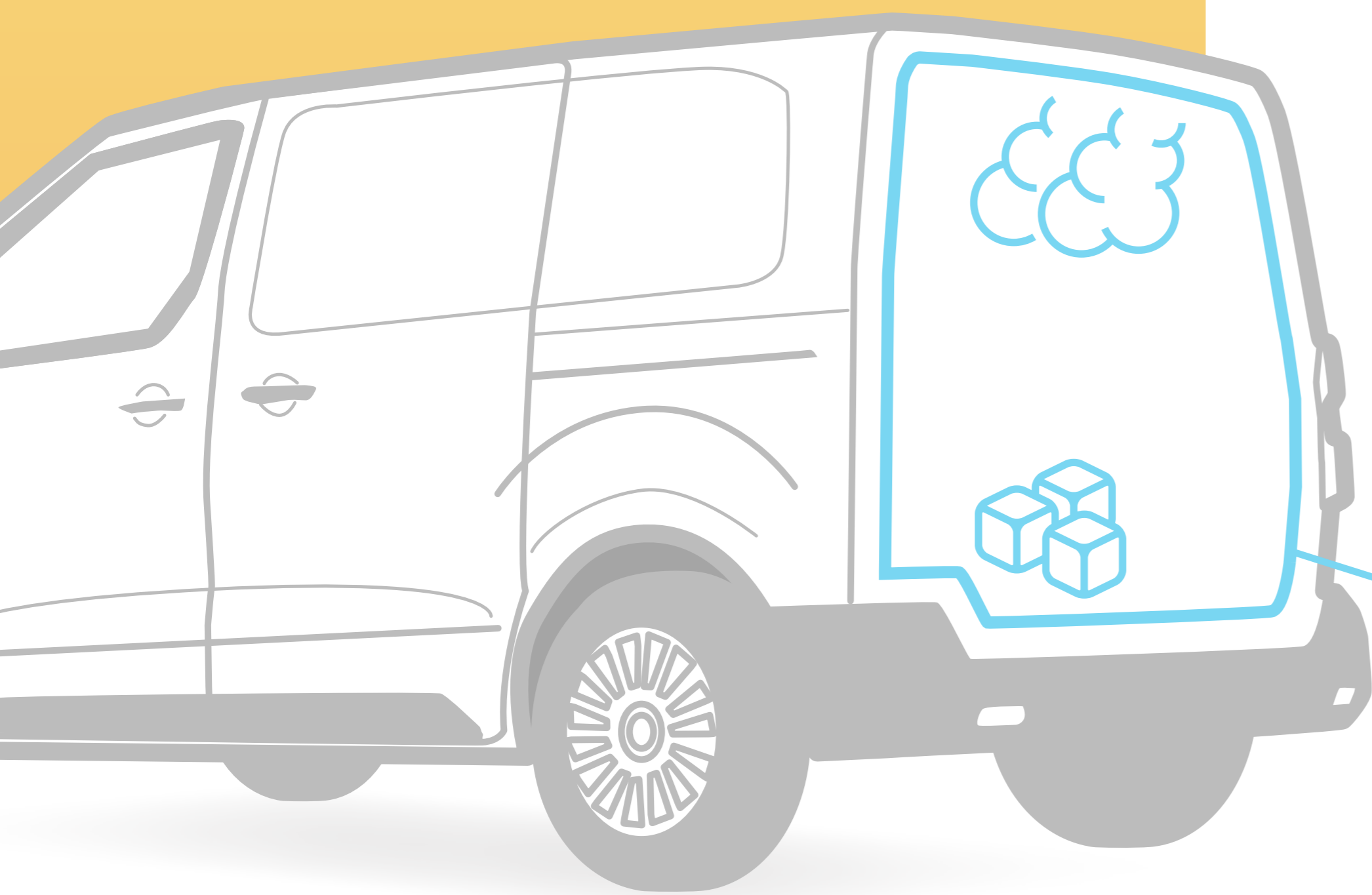
Incorpora **paredes, techo, suelo y puerta aislantes** para que no se produzcan intercambios de calor entre el interior y el exterior.

Componentes:

- Caja aislante



30°



2. Refrigerado

Es un tipo de vehículo isotermo que, además de limitar el intercambio de calor, cuenta con una **fuentes de frío no mecánica ni de absorción** (normalmente, placas eutécticas, hielo o gas).

El vehículo refrigerado es capaz de **mantener y regular** la temperatura de la caja cuando la temperatura exterior media es de 30°C.

Entre 7°
y -20 °C.

Varía según la clase del vehículo

Componentes:

- Caja aislante
- Fuente de frío

3. Frigorífico

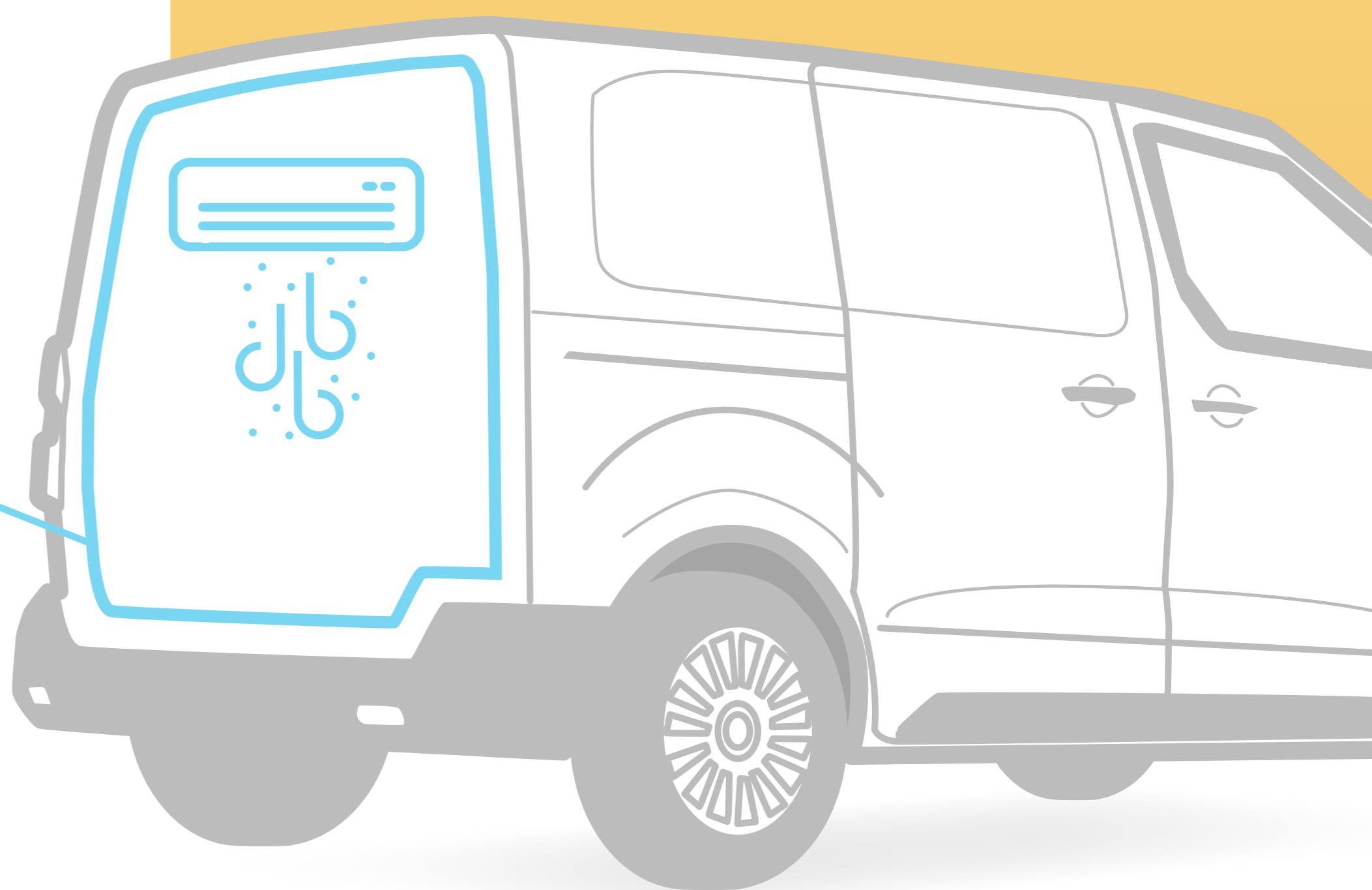
Esta variedad de vehículo isotermo incorpora un **dispositivo de producción de frío** que, a una temperatura exterior de 30°C., permite regular y mantener la temperatura de la caja aislante.

Componentes:

- Caja aislante
- Equipo de frío

Entre 12°
y -20 °C.

Varía según la clase del vehículo



30°

-10° o -20°



4. Calorífico

Este tipo de vehículo isotermo está pensado para climas muy fríos. Dispone de una **caja aislante** y un **dispositivo de producción de calor** que mantiene la mercancía a una temperatura de, al menos, 12°C.

No inferior
a 12 °C.

Componentes:

- Caja aislante
- Equipo de calor

Con el programa Toyota se Adapta, podemos convertir tu Proace en el vehículo refrigerado que necesitas.