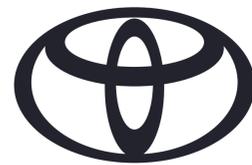
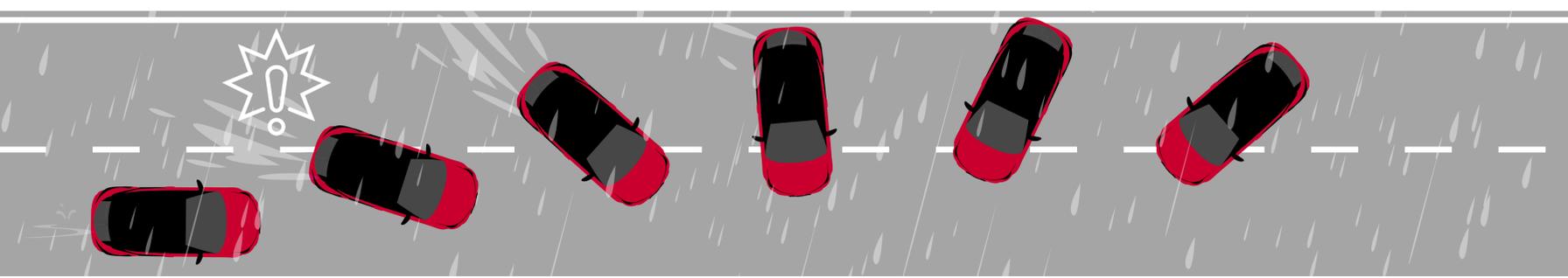


# Cómo controlar tu coche en un sobreviraje



El sobreviraje, comúnmente conocido como “trompo”, es una pérdida total de control del eje trasero del coche.

El aquaplaning o el reventón de un neumático trasero pueden provocar esta situación. Te mostramos cómo reaccionar de forma correcta.



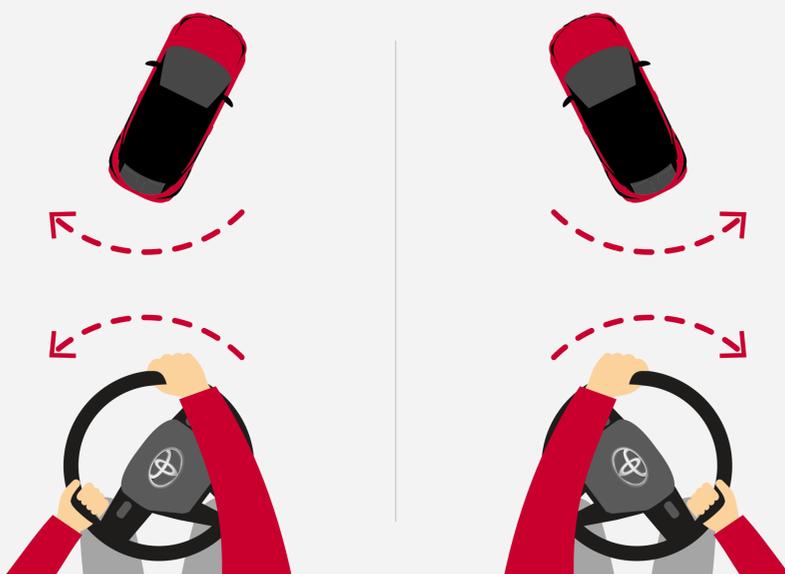
## ¿Qué debo hacer para controlarlo?

Para solucionarlo, tienes que realizar un **contravolante**, es decir, dirigir las ruedas hacia donde se desplaza el eje trasero.

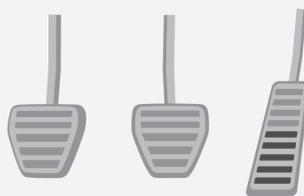


Gira el volante **de manera brusca** a la izquierda si el eje trasero derrapa a la izquierda y gira a la derecha si el eje trasero derrapa a la derecha.

Mira **siempre a la carretera** y la propia vista te dirá si tienes que girar hacia la derecha o la izquierda.



**Procura llevar siempre los neumáticos en mejor estado en las ruedas traseras.**



Durante el sobreviraje, **no pises ningún pedal.**

Si frenas aumentará el efecto sobrevirado.



Si tardas **más de un segundo** en girar el volante y te diriges hacia un obstáculo, **frena a fondo** para minimizar los daños.