

1 Botón de arranque

Arranque del sistema híbrido

1. Pise el pedal del freno y un mensaje se visualizará en el cuadro de mandos.
2. Presione el botón de POWER. El indicador READY se encenderá.

Parada del sistema híbrido

1. Detener el vehículo.
2. Freno de estacionamiento y palanca de cambios en P.
3. Pulsar el botón de arranque.
4. Soltar el pedal del freno y comprobar que Power on está apagado en el visualizador.

4 Modo de conducción

EV

La batería híbrida suministra la potencia eléctrica y solo se utiliza el motor eléctrico para conducir. Apto para zonas residenciales o en lugares en los que preocupe el ruido o las emisiones.

ECO

Para mejorar el consumo de combustible en los recorridos de aceleraciones frecuentes.

SPORT

Ideal para conducir de forma deportiva o en regiones montañosas.

5 Techo solar

Para abrir, cerrar e inclinar hacia arriba y hacia abajo el techo solar, utilice los interruptores del techo.

7 Volante

7.1. Indicadores

Indicador de sistema híbrido

Posición del cambio y rango de marchas

Velocímetro

Nivel de combustible

Pantalla multi-información

2 Pantalla multi-información

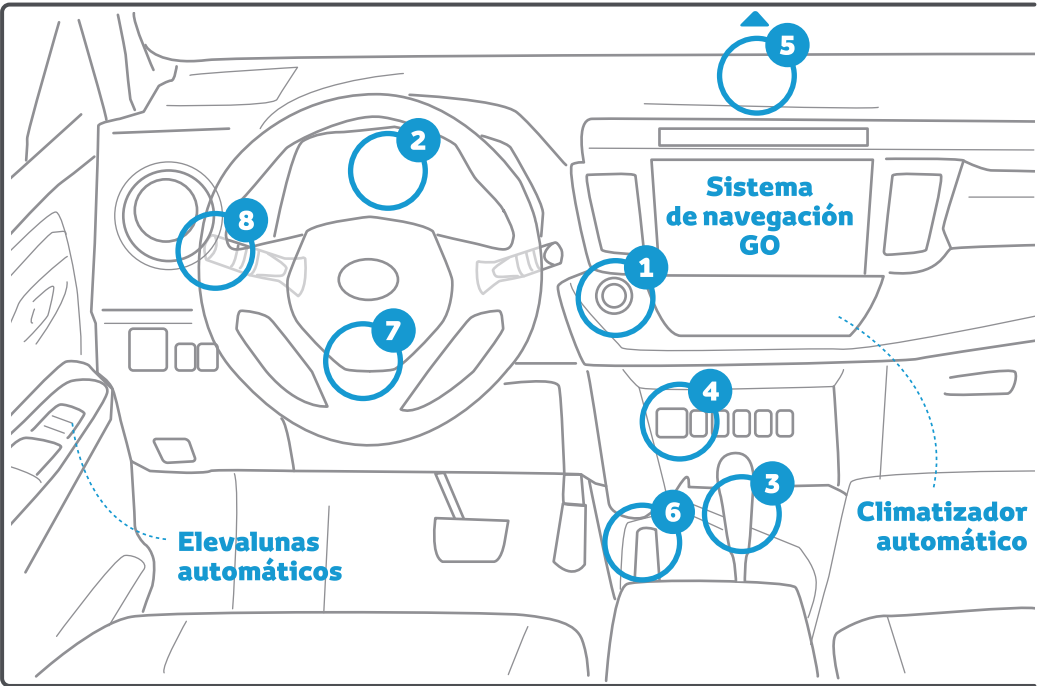


Muestra datos de la conducción, cuentakilómetros y la temperatura actual del exterior, etc.

- Información sobre la conducción
- Vinculado al sistema de navegación*
- Vinculado al sistema de audio*

- Información del sistema de asistencia a la conducción*
- Mensajes de advertencia
- Pantalla de configuración

*Depende del equipamiento opcional.



7.2. Botones

- Control remoto del sistema de audio y teléfono móvil
- MODE: cambio panel central
- Control de voz

BACK-VOLVER
Menú anterior

TRIP: información del viaje
Cambio de visualizador, cuentakilómetros...

Control de crucero adaptativo**

El vehículo se ajusta automáticamente a los cambios de velocidad del vehículo precedente, aunque el pedal del acelerador no esté pisado. En "control de velocidad constante" el vehículo circula a una velocidad predeterminada.

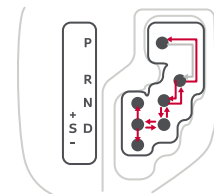
** Al pulsar el botón, la distancia entre vehículos cambia de esta manera: Largo: 50 m. aprox. Medio: 40 m. aprox. Corta: 30 m. aprox.

3 Transmisión híbrida

P estacionamiento del vehículo.

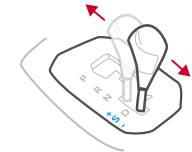
R Marcha atrás.

N Equivale al punto muerto en los vehículos con cambio manual. Se usa para mantener el motor arrancado y mantener activada la climatización, dirección asistida...

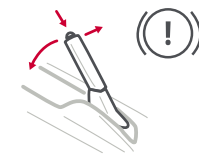


S Control secuencial de las marchas. Seleccione el rango de marchas (de S1 a S6) accionando la palanca.

D Posición en la que debe estar situada la palanca para conducir. Para circular, retirar con suavidad el pie del freno.

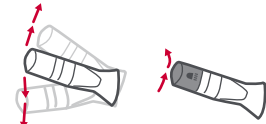


6 Freno de estacionamiento



1. Tirar de la palanca completamente mientras se pisa el pedal del freno.
2. Para liberar el freno, suba la palanca ligeramente y bájela totalmente mientras pulsa el botón.

8 Palanca de los intermitentes, faros y limpiaparabrisas

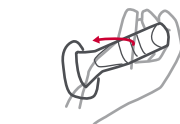


Intermitentes

Faros

Follow me home

Los faros se encienden durante 30 segundos cuando el interruptor de alimentación está apagado.



Función AUTOMÁTICA del limpiaparabrisas a través del sensor de lluvia



Limpiaparabrisas