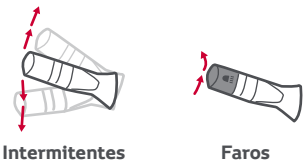


## 1 Interruptor del motor

- Arranque del sistema híbrido**
1. Pise el pedal del freno y un mensaje se visualizará en el cuadro de mandos.
  2. Presione el botón de POWER. El indicador READY se encenderá.
- Parada del sistema híbrido**
1. Detener el vehículo.
  2. Freno de estacionamiento.
  3. Pulsar el interruptor de alimentación
  4. Soltar el pedal del freno y comprobar que Power on está apagado en el visualizador.

## 4 Palanca de los intermitentes, faros y limpiaparabrisas



Activa el sensor de intermitente derecho e izquierdo. El sensor parpadeará hasta que se suelte la palanca. Al girar el interruptor de la palanca, se encienden las luces de posición delanteras, traseras, luces de matrícula y la iluminación del panel de instrumentos.

Con los faros encendidos, si empuja la palanca hacia delante, se activan las luces de carretera, y si se tira la palanca hacia el conductor, se activan ráfagas con las luces de carretera.

- Follow me home**
- Las luces de los faros delanteros permanecen encendidas durante 30 segundos después de aparcar el coche para guiar el camino hasta la puerta.

**Sistema de encendido AUTOMÁTICO de los faros**

Las luces de cruce se encienden automáticamente (gracias a un sensor situado en el parabrisas) cuando se pone en marcha el sistema y se libera el freno.

**Luz antiniebla (delantera y trasera)**

Necesarias para asegurar una visión excelente en condiciones de visibilidad reducida.

**Función AUTOMÁTICA del limpiaparabrisas**

del limpiaparabrisas a través del sensor de lluvia.

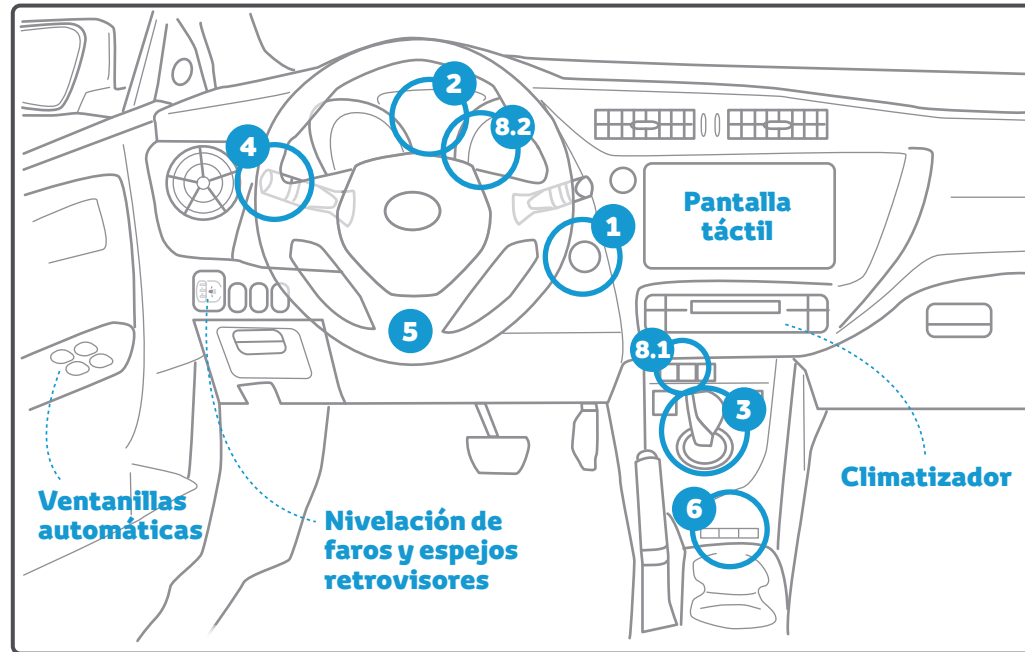


## 2 Pantalla de información múltiple



Muestra datos de la conducción, cuentakilómetros y la temperatura actual del exterior.

- Información sobre la conducción
  - Vinculado al sistema de navegación\*
  - Vinculado al sistema de audio\*
  - Información del sistema de asistencia a la conducción\*
  - Mensajes de advertencia
  - Pantalla de configuración
- \*Depende del equipamiento opcional.



## 5 Botones en el volante

- Control remoto del sistema de audio y teléfono móvil
- MODE: cambio panel central
- Control de voz
- BACK-VOLVER: Menú anterior
- Control de cruce
- Alerta de cambio de carril (LDA): Alerta al conductor cuando podría salirse del carril. Una advertencia aparece en la pantalla TFT y suena un avisador acústico para alertar al conductor. El sistema LDA reconoce las líneas blancas (amarillas) visibles con el sensor de la cámara en la parte superior del parabrisas delantero.
- TRIP: información del viaje: Cambio de visualizador, cuentakilómetros...

## 3 Transmisión híbrida

**R** de Reverse, marcha atrás.

**N** de Neutral: equivale al punto muerto en los vehículos con cambio manual. Se usa para mantener el motor arrancado y mantener activada la climatización, dirección asistida...



**D** de Drive: posición en la que debe estar situada la palanca para conducir. Para circular, retirar con suavidad el pie del freno.

**B** de Brake: uso del freno motor para retener el coche en bajadas muy pronunciadas.

## 6 Modo de conducción

- EV MODE**: Solamente utiliza el motor eléctrico.
- ECO MODE**: Para una conducción más ecológica.
- POWER MODE**: Mayor nivel de respuesta del acelerador.

## 7 SIPA (\*equipamiento opcional)

**Asistencia al aparcamiento:** sistema de ayuda al aparcamiento que guía sus maniobras. Solo tiene que definir los límites del espacio en el desea estacionar.

## 8 Sistemas de seguridad

- 8.1. Sistema VSC**: Ayuda a mantener la estabilidad y evita la pérdida de tracción al girar bruscamente en curvas o superficies deslizantes.
- 8.2. Luz de aviso PCS**: El sistema de seguridad de precolisión utiliza el sensor delantero para detectar vehículos.