

1 Interruptor del motor



Arranque del sistema híbrido

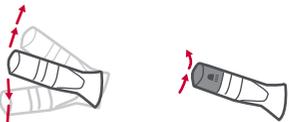
1. Pise el pedal del freno y un mensaje se visualizará en el cuadro de mandos.
2. Presione el botón de POWER. El indicador READY se encenderá.

Parada del sistema híbrido

1. Detener el vehículo.
2. Freno de estacionamiento.
3. Pulsar el interruptor de alimentación
4. Soltar el pedal del freno y comprobar que Power on está apagado en el visualizador.



4 Palanca de los intermitentes, faros y limpiaparabrisas



Intermitentes

Faros

Activa el sensor de intermitente derecho e izquierdo. El sensor parpadeará hasta que se suelte la palanca. Al girar el interruptor de la palanca, se encienden las luces de posición delanteras, traseras, luces de matrícula y la iluminación del panel de instrumentos.

Con los faros encendidos, si empuja la palanca hacia delante, se activan las luces de carretera, y si se tira la palanca hacia el conductor, se activan ráfagas con las luces de carretera.



Follow me home

Las luces de los faros delanteros permanecen encendidas durante 30 segundos después de aparcarse el coche para guiar el camino hasta la puerta.

Sistema de encendido AUTOMÁTICO de los faros

Las luces de cruce se encienden automáticamente (gracias a un sensor situado en el parabrisas) cuando se pone en marcha el sistema y se libera el freno.



Luz antiniebla (delantera y trasera)

Necesarias para asegurar una visión excelente en condiciones de visibilidad reducida.



Función AUTOMÁTICA del limpiaparabrisas a través del sensor de lluvia.



Limpiaparabrisas

2 Pantalla de información múltiple



Muestra datos de la conducción, cuentakilómetros y la temperatura actual del exterior.



Información sobre la conducción



Vinculado al sistema de navegación*



Vinculado al sistema de audio*



Información del sistema de asistencia a la conducción*

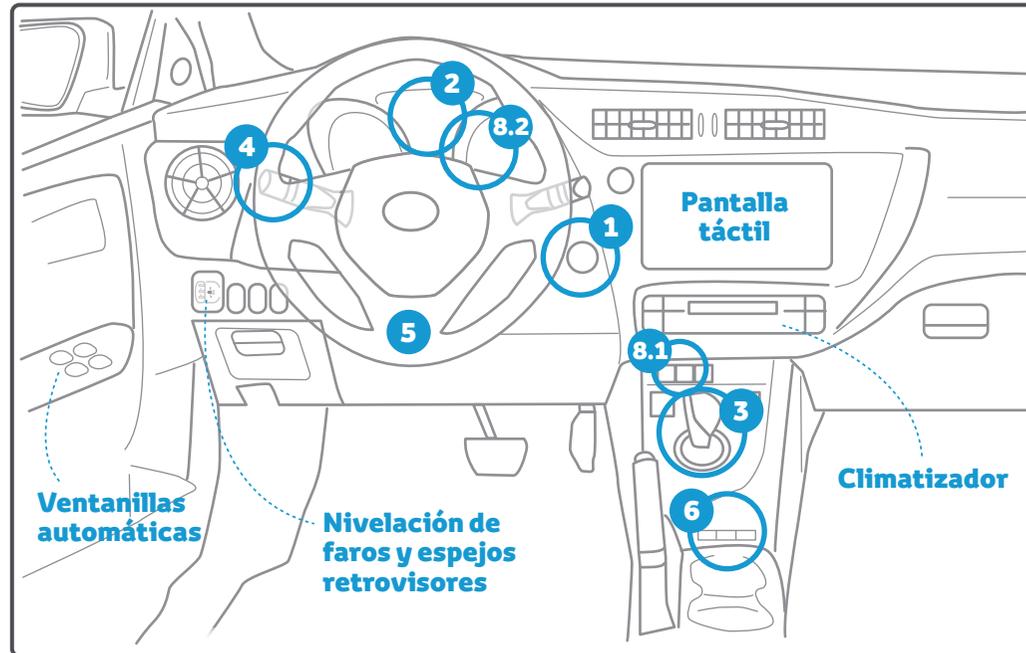


Mensajes de advertencia



Pantalla de configuración

*Depende del equipamiento opcional.



Ventanillas automáticas

Nivelación de faros y espejos retrovisores

Pantalla táctil

Climatizador

5 Botones en el volante

Control remoto del sistema de audio y teléfono móvil

BACK-VOLVER
Menú anterior

MODE: cambio panel central

Control de voz

Control de crucero

TRIP: información del viaje

Cambio de visualizador, cuentakilómetros...

Alerta de cambio de carril (LDA)

Alerta al conductor cuando podría salirse del carril. Una advertencia aparece en la pantalla TFT y suena un avisador acústico para alertar al conductor. El sistema LDA reconoce las líneas blancas (amarillas) visibles con el sensor de la cámara en la parte superior del parabrisas delantero.

3 Transmisión híbrida

R de Reverse, marcha atrás.

N de Neutral: equivale al punto muerto en los vehículos con cambio manual. Se usa para mantener el motor arrancado y mantener activada la climatización, dirección asistida...



D de Drive: posición en la que debe estar situada la palanca para conducir. Para circular, retirar con suavidad el pie del freno.

B de Brake: uso del freno motor para retener el coche en bajadas muy pronunciadas.

6 Modo de conducción



Solamente utiliza el motor eléctrico.



Para una conducción más ecológica.



Mayor nivel de respuesta del acelerador.

7 SIPA (*equipamiento opcional)



Asistencia al aparcamiento: sistema de ayuda al aparcamiento que guía sus maniobras. Solo tiene que definir los límites del espacio en el desea estacionar.

8 Sistemas de seguridad



8.1. Sistema VSC

Ayuda a mantener la estabilidad y evita la pérdida de tracción al girar bruscamente en curvas o superficies deslizantes.



8.2. Luz de aviso PCS

El sistema de seguridad de precolisión utiliza el sensor delantero para detectar vehículos.