



ELEMENTOS CLAVES QUE INTERVIENEN

CONDUCCIÓN EFICIENTE EN EL COCHE HÍBRIDO

Poniendo en marcha unos hábitos al volante, podrás sacar el máximo provecho a tu Toyota híbrido, y también ayudarás al medioambiente al contaminar menos.

Copyright © Toyota España, S.L.U.

¿QUÉ SIGNIFICA CADA ESTADO DEL MONITOR DE ENERGÍA?

CHARGE-Regeneración eléctrica
Al frenar o levantar el pie del acelerador, el sistema híbrido transforma energía cinética en eléctrica que se utiliza para cargar la batería híbrida (de esta forma no es necesario enchufarlo y la batería se recarga de forma automática)



ECO
El sistema híbrido gestiona de forma automática la propulsión más eficiente para consumir lo mínimo posible (sólo electricidad, sólo gasolina o una combinación de ambas)

POWER
Para lograr una respuesta ágil y segura, el sistema híbrido combina el máximo par disponible del motor eléctrico y térmico a la vez

1 ARRANQUE

Arranque desde parado

Utiliza energía acumulada en la batería
+++ Energía

Sólo motor eléctrico: más eficiente a baja velocidad que el de gasolina, que se mantiene parado para ahorrar combustible

2 CONDUCCIÓN URBANA

Modo «a vela»
+++ Energía

Desde la mitad de ECO a la izquierda, el motor de gasolina está apagado

Velocidad constante: la energía es suministrada por el motor eléctrico, ahorrando más combustible

Velocidades bajas/medias: el motor de gasolina se arranca y para de forma automática según la demanda de aceleración o deceleración

4 ACCELERACIÓN - SUBIDA

ECO → **POWER**

Dosificar la velocidad a medida que se llega al punto más alto

Si al acelerar suave (ECO) no tenemos suficiente aceleración para llegar a la velocidad deseada, es mejor pisar el acelerador (POWER) fuerte, y en un corto espacio de tiempo, para conseguir más potencia a través del motor eléctrico

Acomodar la velocidad a la orografía de la carretera

Ambos motores unen sus fuerzas de forma automática para aumentar la capacidad de aceleración y la seguridad en carretera

4 DESCENSO

Palanca B: en el caso de que la bajada sea muy pronunciada, se conectará la palanca B (freno motor) para evitar utilizar en exceso los frenos

Al soltar el acelerador, recuperamos energía que se envía a la batería

5 CONDUCCIÓN CARRETERA

ECO → **POWER** → **ECO**

Al soltar el acelerador también recuperamos energía que se envía a la batería

Más de 100km/h: el sistema híbrido da mayor protagonismo al motor de gasolina debido a que a altas velocidades el consumo de gasolina es más eficiente que a bajas velocidades

6 FRENADA

Frenada suave: anticipar las frenadas reduce la utilización de los frenos convencionales, de forma que sólo se utilicen en la detención final, alargando su vida útil

Regenerar energía: cuanto más se llene el indicador CHARGE mayor cantidad de electricidad se envía a la batería mejorando la eficiencia del vehículo

El motor de gasolina se detiene

7 PARADA

Dosificar la frenada

Una frenada prolongada regenera más energía

El motor eléctrico funciona como generador

